



MERCEDES GLA 200



OPEL INSIGNIA GS



carmedya

Yıl:3 / Sayı:85 / Ağustos 2017

İLK
SÜRÜŞ

MAZDA MX-5 RF

Opel Insignia Grand Sport + Mercedes-Benz GLA 200 + Ford Fiesta 1.0 EcoBoost ST Line

3
TEST



İLK SÜRÜŞ
MAZDA CX-5





EDITÖR



Sevgili Carmedya okurları,

Çoğunuzun yakından tanıdığı "Altın Elbiseli Adam" Barkın Bayoğlu'nu akıl almaz bir kaza sonrasında kaybetmiş olmanın üzüntüsünü yaşıyoruz. Barkın ile birlikte köprüdeki kazada hayatını kaybeden Buğra Erdem'e de Allah'tan rahmet yakınlarına ise başsağlığı diliyorum.

Kazayla ilgili çok haber yazıldı çizilidi bu nedenle daha uzun bahsetmeyeceğim ancak bu elim kaza bize bir kez daha trafik kurallarına uymanın önemini anlattı. Umarım artık bu tür kazalar yaşanmaz.

Gündemin ikinci diğer önemli olayı ise İstanbul'da benim de şahit olduğum fırtına ve dolu yağışıydı. Çok sayıda araca, işyerine ve ne yazık ki başta martılar olmak üzere çeşitli canlılara zarar veren bu tür afetlerin önünü almakta nedense başarılı olamıyoruz. Diğer yandan son dönemde oluşan basit hava olaylarının bile İstanbul üzerinde afete dönüşüyor olması yetkililer ormanlarımız ve betonlaşma konusunda artık ciddi bir şekilde düşünmeye itiyor.

Kazasız, belasız ve huzurlu bir ay dileğimle...

Önder Canözer

İMTİYAZ SAHİBİ

Medicon Yayıncılık Tasarım Tanıtım ve Organizasyon

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Önder Canözer

onder.canozer@carmedya.com

FOTOĞRAF EDITÖRÜ

Gökhan Yılmaz

TEST EDITÖRLERİ

Ahmet Köseleci, Alper Güler, Hakan Atik,
Yener Gülünay, Mehmet Özcan

KATKIDA BULUNANLAR

Murat Öztürk, Apteğin Işıkalp, Okan Çatana,
Murat İçen, Orhan Çelen, Gökşen Zeren,
Tolga Atilla Erdem, Tufan Dursun, Zeynep Canözer,
Zuhal Zeren, Birol Akdil, Uğur Bal

REKLAM

reklam@carmedya.com

TASARIM

Medicon

İLETİŞİM

Cevizli Mh. Çevik Sk. Güner Apt. No:3 D:5 Maltepe /
İstanbul

Tel: 0 216 305 80 56

www.carmedya.com

info@carmedya.com



İÇİNDEKİLER



22



14



06





RR PHANTOM

OTOMOTİVİN RENGİ BEYAZ!

PPG, otomotiv sektöründe 2016 yılının en çok tercih edilen renklerini açıkladı. Rapora göre geçtiğimiz yıl dünyada otomotivin renginin yüzde 75'ini beyaz, siyah, gri ve gümüş renkleri oluşturdu.





Henry Royce tarafından 1925 yılında tanıtılan ve bugüne kadar hep ilgi odağı olmayı başaran Rolls-Royce Phantom VIII. 3 boyutlu lüks mimarinin otomobil dünyasındaki ilk örneği olarak yüzünü gösterdi.

Yenilenen otomobilin kalbinde yine yenilenen

6.75 litrelik V12 motor yer alıyor.

Yeni Phantom'un sayısız özellikleri arasında geliştirilen süspansiyon dikkati çekiyor. Rolls-Royce'un ünlü "sihirli halı sürüşü" yeni nesil kendinden dengeleyici hava süspansiyonunun sonucu olarak gelişiyor.

YENİ SEAT IBIZA TÜRKİYE'DE!

Yeni Ibiza'nın 1.0 75 HP S&S modeli, 57 bin TL'den başlayan tavsiye edilen anahtar teslim fiyatıyla SEAT yetkili satıcılarında yerini aldı. Model 2 ayrı donanım paketiyle beğeniye sunuluyor.





FERRARI F40 30 YAŞINDA!

Kuruluşunun 70. yılını kutlayan Ferrari, bu sene aynı zamanda başka bir gururu daha yaşıyor. 21 Temmuz 1987 yılında, Ferrari'nin 40'inci yılına özel olarak üretilip piyasaya sürülen F40

da bu sene 30 yaşına girdi. Satışa çıkarıldığı günden itibaren spor otomobiller dünyasında yeni bir sayfa açan Ferrari F40, aynı zamanda markanın kurucusu Enzo Ferrari'nin imzasını taşıyan

son model olarak hafızalara kazındı. Ferrari F40, markanın 320 km/s'yi aşan ilk aracı olarak dikkatleri üzerine çekmişti. 308 GTB ve 288 GTO Evoluzione prototiplerinin bir türevi olan F40, dö-

... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



JAGUAR F-PACE'E ÖZEL SERİ

"2017 Yılın Otomobili" ve "Yılın En İyi Tasarımına Sahip Otomobili" ödüllерinin sahibi Jaguar F-PACE, şimdi Black Sport Edition ile Borusan Otomotiv Jaguar Yetkili Satıcıları'nda.

240 beygir gücündeki Ingenium dizel motoru, AWD sistemi, siyah gövde rengi ve gövde detayları, siyah renk jantları ve siyah iç detayları ile sportif bir karakteri ön plana çıkartıyor. Türkiye'de sınırlı sayıda sunulan Jaguar F-PACE Black Sport Edition, 127 bin Euro tavsiye edilen anahtar teslim fiyatına sahip.

neminin sembolü olarak hafızalara kazındı. Ferrari F40, 2.9 litrelik çift turbolu V8 motoru ile 484 HP'lik bir güce sahipti.

Bu yıl kuruluşunun 70'inci yılını kutlayan Ferrari, F40'ı İtalya'nın Maranello şehrindeki Ferrari Müzesi'nde gururla sergiliyor.

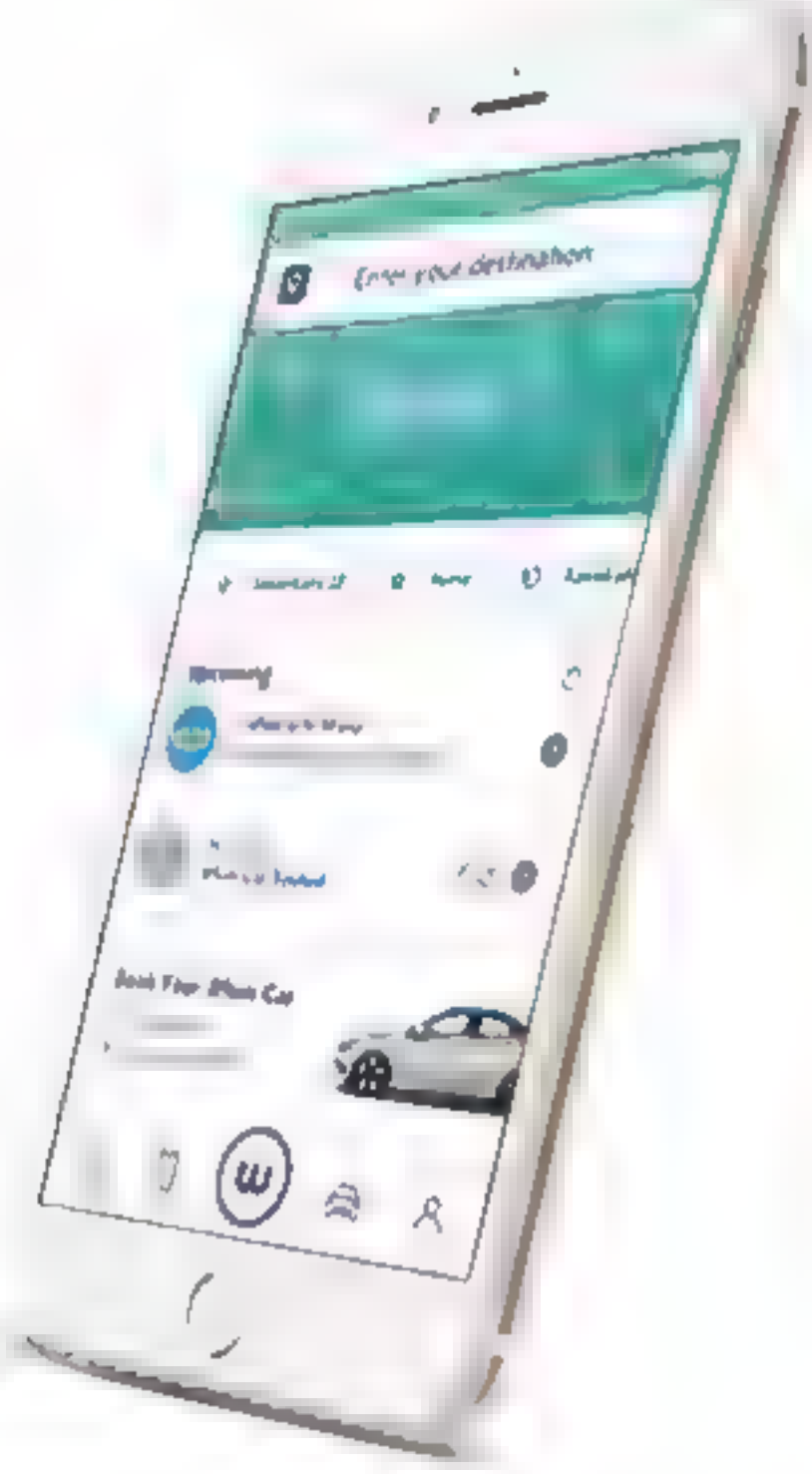


KARSAN MASS GLOBAL'E ORTAK OLDU

Kuruluşunun 50. yılını geride bırakan Karsan, Finlandiyalı MaaS Global isimli dünyanın ilk "servis olarak mobilité" (MaaS) şirketine yatırım yapan ilk otomotiv şirketi oldu. Karsan'ın hissedarları arasında olduğu MaaS Glo-

bal, farklı ulaşım çözümlerini bir arada sunan yenilikçi bir ulaşım platformu oluşturmak üzere kuruldu. Şirket, 'Whim' adı verilen dijital uygulaması üzerinden müşterilerin ulaşım ihtiyaçlarına göre belirlenmiş toplu taşı-

ma, e-taksi çağırma ve otomobil kiralama hizmetlerini kapsayan aylık bir abonelik paketi satın almalarını sağlıyor. Şu an için Helsinki'de faal olan uygulamanın kapsama alanının bu yıl Avrupa'nın en önemli üç kentin-



de daha devreye alınması ve devamında ise dünyanın dört bir yanındaki kentlere yaygınlaşması planlanıyor. MaaS Global, otonom sürüş özelliğine sahip araçları, daha az bireysel otomobil kullanımı ve daha temiz kentleri de içeren hedefleriyle de ön plana çıkıyor.

... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



YENİ PANAMERA ÜRETİMİ BAŞLADI

Porsche, Yeni Panamera Sport Turismo modelinin üretimine, Leipzig'deki Porsche tesisinde başladı. Yeni Panamera Sport Turismo, kaporta, boya ve montaj atölyelerindeki ilk üretim sürecinden başarıyla geçti.

Panamera Sport Turismo, İlk kez Mart 2017'deki Cenevre Otomobil Fuarı'nda dünyaya tanıtılmıştı. Başarılı sportif sedana dayalı bu yeni versiyon, eşsiz tasarımıyla lüks segmente yeni bir soluk getirecek. Sport Turismo, 550 hp'ye varan gücüyle, kendi sınıfındaki tüm modellerden daha sportif.

Büyük bir bagaj kapağı, alçak yükleme eşiği, daha büyük bagaj hacmi ve 4+1 koltuk konsepti ile yeni Panamera modeli, günlük kullanılabilirlik ile maksimum esneklik arasındaki mükemmel kombinasyonu sunuyor.

MAZDA'NIN YENİLERİ YOLA



Nurkan YURDAKUL
Mazda Türkiye Gn. Md.

İZMİR'DEN BAŞLAYARAK CESME VE YUNANİSTAN'IN SAKIZ ADASI'NI KAPSAYAN YOLCULUĞUMUZDA MAZDA'NIN MX-5 RF VE CX-5 MODELLERİNİ YAKINDAN İNCELEME FIRSATI BULDUK.

ÇIKTI



Jerome De HAAN
Mazda Motor Avrupa PR Direktörü

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: MAZDA

MEKAN: İZMİR - ÇEŞME / TÜRKİYE & SAKIZ ADASI / YUNANİSTAN





MAZDA CX-5

Mazda'nın Türkiye pazarına yeni yüzüyle giren CX-5 ve tamamen yeni MX-5 RF ile İzmir'den başlayarak, Yunanistan'ın Sakız Adası'nı da kapsayan keyifli bir yolculuğa çıktık. Öncelikle İzmir ile Çeşme arasında otoban koşullarında Mazda CX-5 ile başlayan yolculuğumuzun ikinci kısmında



Sakız Adası'nın iniş, çıkış ve bol virajlı ada yollarında MX-5 RF'nin sürüş dinamiklerini yakından inceleme fırsatı buldum.

Dilerseniz yazımızın bu ilk bölümünde Mazda CX-5 ile ilgili izlenimlerimizi ve detayları paylaşalım.

Çeşme Limanı'ndan ayrıldığımız feribotta gerçekleştirilen tanıtım toplantısında konuşan Mazda Türkiye Genel

Jinba Ittai
yani
sürücü
ile araç
bütünlüğü
anlayışıyla
geliştirilen
Mazda CX-5,
şirketin yıllık
satışlarının
yaklaşık
yüzde 25'ini
oluşturuyor.

Müdürü Nurkan Yurdakul, yeni CX-5 modelinin, Mazda bünyesinde bir devrim sayılan Skyactiv Teknolojisi'ne sahip ilk modeli olduğunu vurgulayarak, modelin 120 ülkede 1.5 milyon adetlik satışa ulaştığını hatırlattı.

Mazda'nın Jinba Ittai "sürücü-arac bütünlüğü" anlayışı ile geliştirilen ve bu çerçevede insan merkezli bir tasarımı hedef alan felsefenin ürünü olarak kar-



şımıza çıkan CX-5, şirketin yıllık satışlarının yaklaşık yüzde 25'ini oluşturuyor. Mazda CX-5 ilk bakışta geniş ve siyah ön ızgara ve oldukça şık bir görünüm oluşturarak, ön ızgarayı çevreleyen, ince far bloğunun altına kadar uzayan kromaj çita ile dikkat çeken bir yüze sahip. Yanda kusursuz bir SUV profili çizen araç, arkada yine ince stop grubu ve keskin hatlara sahip bagaj kapağı ile krom tampon alt koruması sayesinde

Mazda CX-5, 2700 mm. dingil mesafesiyle iç mekanda yeterli bir baş, omuz ve diz mesafesi sunuyor. Aracın bagaj hacmi ise 506 litreden başlıyor.

şık çizgiyi devam ettiriyor. 4550 mm. uzunluğa, 1840 mm. genişliğe ve 1680 mm. yüksekliğe sahip CX-5, 2700 mm. aks mesafesiyle de iç mekanda hem önde, hem de arkada yeterli bir baş, omuz ve diz mesafesi sunuyor. Tüm koltuklar dik konumdayken 506 litre bagaj hacmi sunan araç, 1482 kg. gövde ağırlığıyla da bu boyutlara sahip bir aracın ne kadar hafif olabileceğini de gözler önüne seriyor.





Tamamen yenilenen Mazda CX-5'te SKYACTIV teknolojisinin payı büyük. Özellikle ses yalıtımı iyileştirilmiş ve yoldan gelen gürültü azaltılmış.

Daha hassas ve daha hızlı tepki veren bir direksiyon sistemine kavuşan CX-5'te önceki modellere kıyasla kaportanın burulma direnci yüzde 15 arttırılmış. Bu arada direksiyonla birlikte süspansiyon ve fren sistemleri daha hassas bir hale getirilmiş ve yol tutuş dengesi



iyileştirilmiş.

Bu dengede kilit rolü ise G-Vectoring Control (GVC) teknolojisi oluşturuyor. Bu arada özellikle Alaçatı ve Çeşme'ye yaklaşırken hızını arttıran şiddetli rüzgar, hafif gövde ağırlığının ve yüksek boyutların etkisiyle bir parça tedirginlik yaratmış olsa da, hassas direksiyon ve gelişmiş sürüş dinamikleri yanında sürüş destek sistemleri sayesinde güvenle yol alabiliyorsunuz.

İyi bir görüş alanına sahip araçta ideal



sürüş pozisyonunu kolaylıkla ayarlayabiliyorsunuz ki bu Mazda'nın diğer modellerinde de özellikle büyük beğenimizi kazanan bir özelliktir.

Mazda CX-5 Türkiye'de tek motor seçeneği ile satılıyor. SKYACTIV-G 2.0 teknolojisine sahip 160 beygir gücündeki otomobil, sürekli dört çeker modunda çalışıyor. 6 ileri şanzımanla sunulan CX-5, 183 bin 552 lira fiyat etiketine sahip.

0-100 km/s hızlanmasını fabrika verile-

0-100 km/s hızlanmasını fabrika verilerine göre 10.7 saniyede gerçekleştiren araç, 179 km/s hıza çıkabiliyor. 160 beygir gücündeki motor, 4000 d/d'de 208 Nm tork değerine sahip.

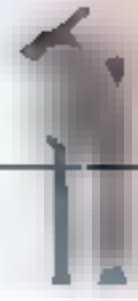
rine göre 10.7 saniyede gerçekleştiren araç, 179 km/s hıza çıkabiliyor. 4000 d/d'de 208 Nm tork değeri sunan 1998 cc hacmindeki motor ile CX-5, 100 kilometrede sakin kullanımda ortalama 6.6 litrelik yakıt tüketimi değerine sahip. İlk kez 2012 yılında satışa sunulan CX-5 modeli Türkiye'de 861 adet satıldı. Mazda Türkiye Genel Müdürü Nurkan Yurdakul, Nurkan Yurdakul, bu yıl içindeki satış hedeflerini 90 adet olarak açıkladı.







MAZDA MX-5 RF



Mazda CX-5 ve MX-5 RF ile çıktığımız İzmir – Çeşme – Sakız Adası üçgenindeki keyifli yolculuğumuzda CX-5'i ayrı bir yazıda incelemiştik. Yolculuğumuzun ikinci bölümünde ise tamamen yeni MX-5 RF ile Sakız Adası'nın bol virajlı yollarında yaklaşık 50 kilometre boyunca güneşli havanın

Yolculuğun devamında MX-5 RF ile Sakız Adası'nın bol virajlı yollarında yaklaşık 50 kilometre boyunca güneşin tadını çıkardık.

keyfini çıkardık.

Araçtan bahsetmeden önce Mazda Türkiye ekibinin ev sahipliğinde gerçekleşen lansman kapsamında sadece otomobiller değil, bunu yanında ada kültürüne yönelik de önemi bilgiler edindik. Sakız ağaçlarından damla sakızı hasadı da yaptığımız etkinlikte yüz yıllar öncesinden bu yana ayakta kalan Mesta ve Pirgi köylerini de gezme şan-





MX-5 RF,
yumuşak
tavan
konseptine
tereddütlü
yaklaşan
tüketicileri
hedefliyor.
Tavan 13
saniyede
açılabilir
veya
kapanabilir.

sımız oldu. Hiç su değmeden yetiştirilen domateslere kadar birçok yeni bilgi edindiğimiz bu lansman nedeniyle unutmadan Mazda Türkiye ekibine de teşekkür etmek isterim.

Evet bu girişten sonra şimdi gelelim hepinizin merakla beklediği Mazda MX-5 RF'in özelliklerine...

Bugünden tam 28 yıl önce üretimine başlanılan Mazda MX-5, üretildiği her

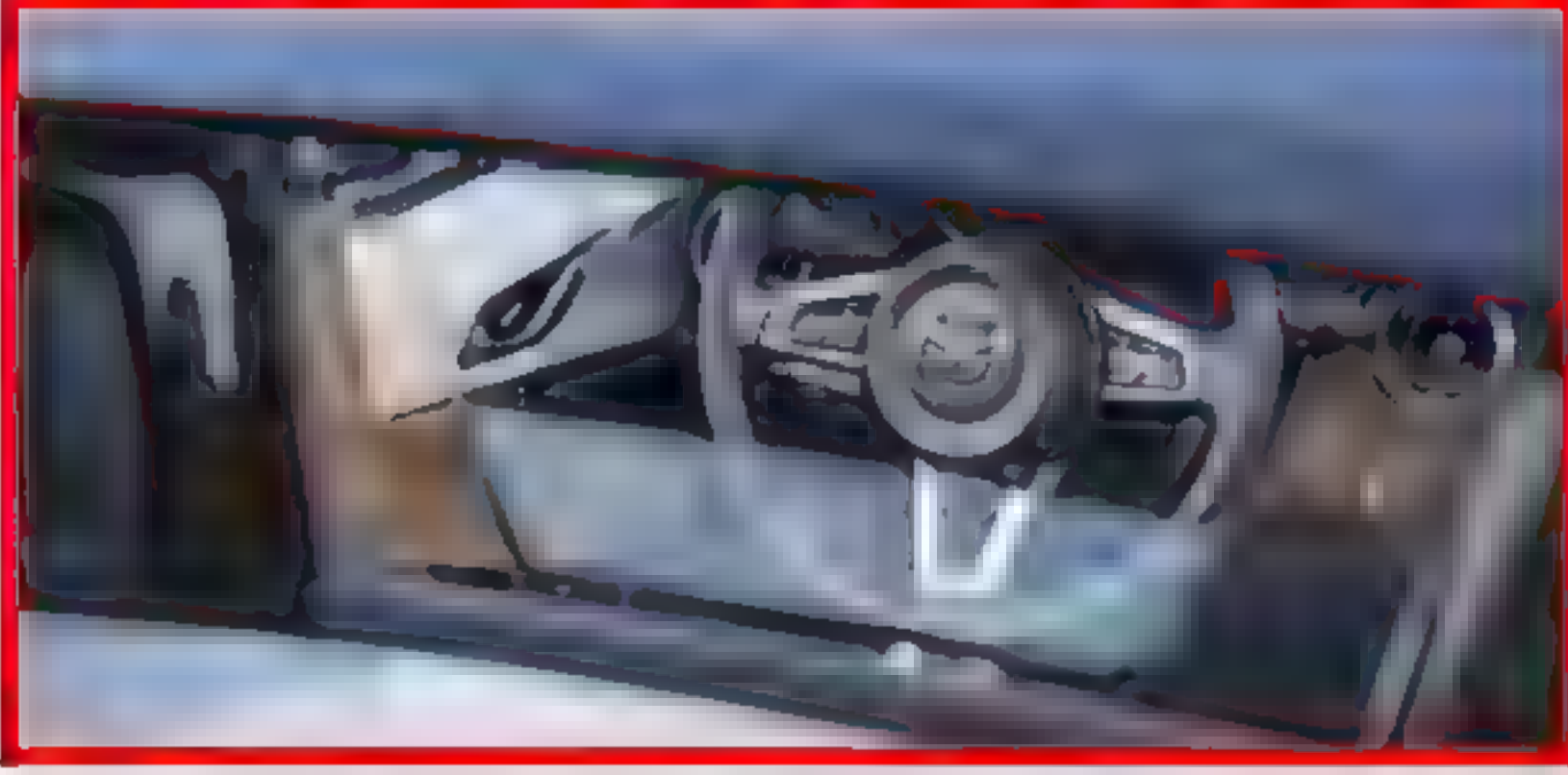


dönemde büyük ilgi görmüş ve kendi hayran kitlesini oluşturmuş özel bir otomobil. Mazda MX-5 ailesine şimdi de metal tavanlı RF versiyonu katılıyor. Bana sorarsanız her iki aracın da sürüş dinamikleri aynı olmasına rağmen, RF versiyonunun tavan yapısının verdiği keyif çok daha farklı. Gerçi bu biraz da

MX-5 ve MX-5 RF'in sürüş dinamikleri aynı ancak RF tavan yapısının verdiği keyif çok daha farklı.

göreceli ve zevklere göre değişiyor. Jinba Ittai sürüş felsefesinin en başarılı yansımalarından biri olan MX-5, üretim hayatı boyunca 1 milyondan fazla satılarak, kendi alanında bir rekora imza attı. Bu başarıyı bir adım ileriye taşımak isteyen mühendisler de Mazda MX-5 RF'i geliştirdi.





“Retractable Fastback” yani Mazda MX-5 RF, yumuşak tavan konseptine tereddütlü yaklaşan tüketicileri hedefliyor. Bir başka deyişle Mazda MX-5 RF, yumuşak tavanlı bir otomobil almaktan çekinen ya da aklında spor bir otomobil olmayan kişilerin de beğenebileceği bir araç olarak karşımıza çıkıyor.



MX-5 RF de tıpkı kardeşi gibi keskin bakışlara ve dinamik hatlara sahip. Metal tavanıyla kardeşinin cabrio görüntüsünden farklı olarak gerçek bir roadster görünümü sunan MX-5 RF, tavan açıkken oldukça etkileyici bir görünüme sahip ve meraklı bakışları üzerine çekmekte de son derece başarılı.

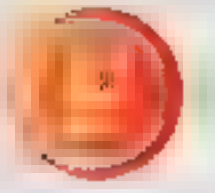
Öne doğru uzayan burun ve gösterişli tamponla başlayan akıcı çizgi arkaya

Metal tavan MX-5 RF'e kardeşine göre 45 kg. bir yük getirmesine rağmen, sürüş ve performans konusunda herhangi bir ödün vermemiş.

kadar kusursuz bir şekilde devam ediyor ve öndeki kadar dinamik bir arka tasarımıyla son buluyor.

Metal tavan MX-5 RF'e kardeşine göre 45 kg. bir yük getirmesine rağmen, sürüş dinamikleri ve performans konusunda herhangi bir ödün vermemiş. 10 km/s hıza kadar hareket halindeyken 13 saniyede açılabilen veya kapatılabilen tavan aracı iki farklı karaktere





büründürüyor. Red Dot ürün tasarımı ödülleriinde 2017 yılı “En iyinin en iyisi” ödölüne layık görülen MX-5 RF, şık çizgileriyle bu ödölü hak ettiğini her detayıyla gözler önüne seriyor.

3915 mm. uzunluğa, 1735 mm. genişliğe ve 1230 mm. yüksekliğe sahip araç, 2310 mm. aks mesafesine sahip. 127 litre bagaj hacmi sunan iki kişilik roadster sadece 1127 kg. ağırlığında.



Aracın kokpitinde kaliteli deri döşeme ve dış tasarımdaki akıcı çizgiler dikkati çekerken, spor koltuklar sizi sarıyor ve adeta kokpit ile bütünleşiyorsunuz.

MZD Connect sayesinde bilgi ve eğlence sistemi size istediğiniz her türlü bilgiyi kısa sürede veriyor. Ele iyi oturan hassas direksiyon ve tabi ki bu tip bir aracın olmazsa olmazı hassas pedal- lar sürüş keyfini doruğa çıkartıyor. Yola



başarıyla tutunan aracın tepkileri, spor otomobil kullanıcılarının gönlünü fethedecek türden.

Mazda Türkiye Genel Müdürü Nurkan Yurdakul'un 2017 satış hedefini ise 50 adet olarak açıkladığı Mazda MX-5 RF, Avrupa ile aynı dönemde Türkiye'de 1.5 (131 PS) ve 2.0 litrelik SKY-G (160 PS) olmak üzere iki farklı motor seçeneği ile satışa sunulacak. MX-5 RF

Mazda MX-5 RF'in ele iyi oturan hassas direksiyonu ve hassas pedallar sürüş keyfini doruğa çıkartırken, araç meraklı bakışları çekiyor.

1.5 SKY-G Motion 138 bin 282 TL, 1.5 SKY-G Power Sense, 150 bin 868 TL, 2.0 SKY-G Power Sense ise 190 bin 308 TL fiyat etiketine sahip.

1.5 litrelik versiyonda 6 ileri kademeli düz, 2.0 litrelik versiyonda ise 6 ileri kademeli otomatik şanzıman kullanılıyor. MX-5 RF, 1.5 lt. motoruyla 0-100 km/s hızlanmasını 8.6 saniyede gerçekleştirirken, aracın son hızı ise 203 km/s.



OPEL INSIGNIA GRAND SPORT 1.6 CD



A
Ti

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: GÖKHAN YILMAZ
MEKAN: KURTKÖY - GÖÇBEYLİ - İSTANBUL

OPEL'İN YENİLENEN INSIGNIA MODELİ, GEREK SIK TASARIM
ÇİZGİSİ, GEREKSE DE TEKNOLOJİK ÖZELLİKLERİYLE KEYİFLİ
YOLCULUKLAR VAAD EDİYOR.



YENİ INSIGNIA ŞIK TASARIMIYLA ÇOK DAHA SPORTİF...

Opel'in tepeden tırnağa yenilenerek, Haziran ayında Türkiye yollarına çıkan Insignia modeli, 1.6 litrelik dizel motor ve otomatik şanzıman kombinasyonu ile sayfalarımıza konuk oluyor.

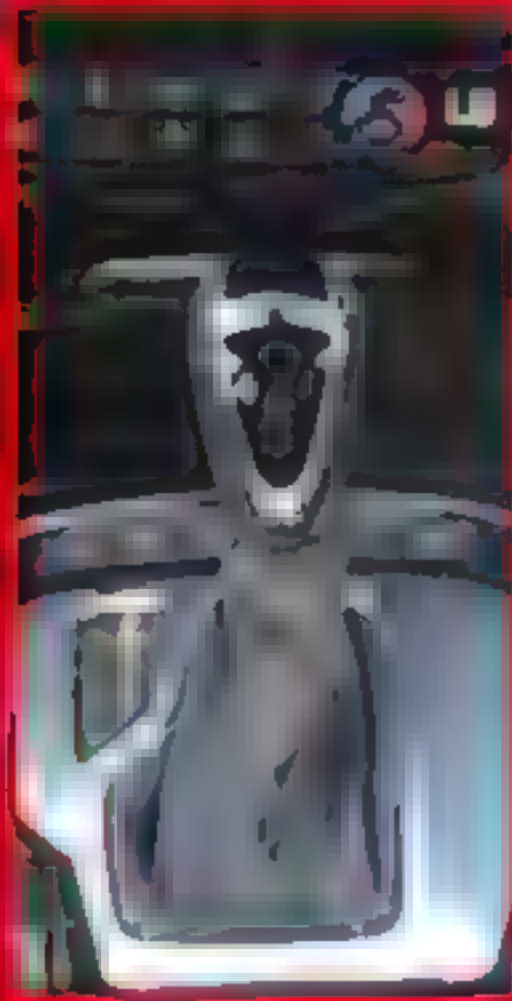
Selefine göre gerek boyutlar, gerek tasarım, gerekse de donanım olarak önemli gelişme gösteren Yeni

Yeni Insignia ülkemizde Grand Sport ve Sports Tourer olmak üzere iki farklı gövde tipiyle satışa sunuluyor.

Insignia ülkemizde Grand Sport ve Sports Tourer olmak üzere iki farklı gövde tipiyle satışa sunuluyor.

Aracın her iki versiyonunda da kullanılan Sport kelimesinden anlayacağınız üzere bu Insignia artık çok daha sportif...

İstanbul caddelerinde keyifli birkaç gün geçirdiğimiz araçla ilgili ilk söyleyebileceğim meraklı bakışları üzerine çekmekte oldukça usta olu-



şu. Tabi bunda yenilenen ön ızgara, krom çıtalarla desteklenen büyük Opel logosu, LED gündüz farlarına

Insignia, 490 litrelik bagaj hacmine sahip.

sahip ince ve uzun far bloğu ile büyük sis farlarının yerleştirildiği köçeli hatlara sahip gösterişli tamponun

SÜRÜŞ İZLENİMİ



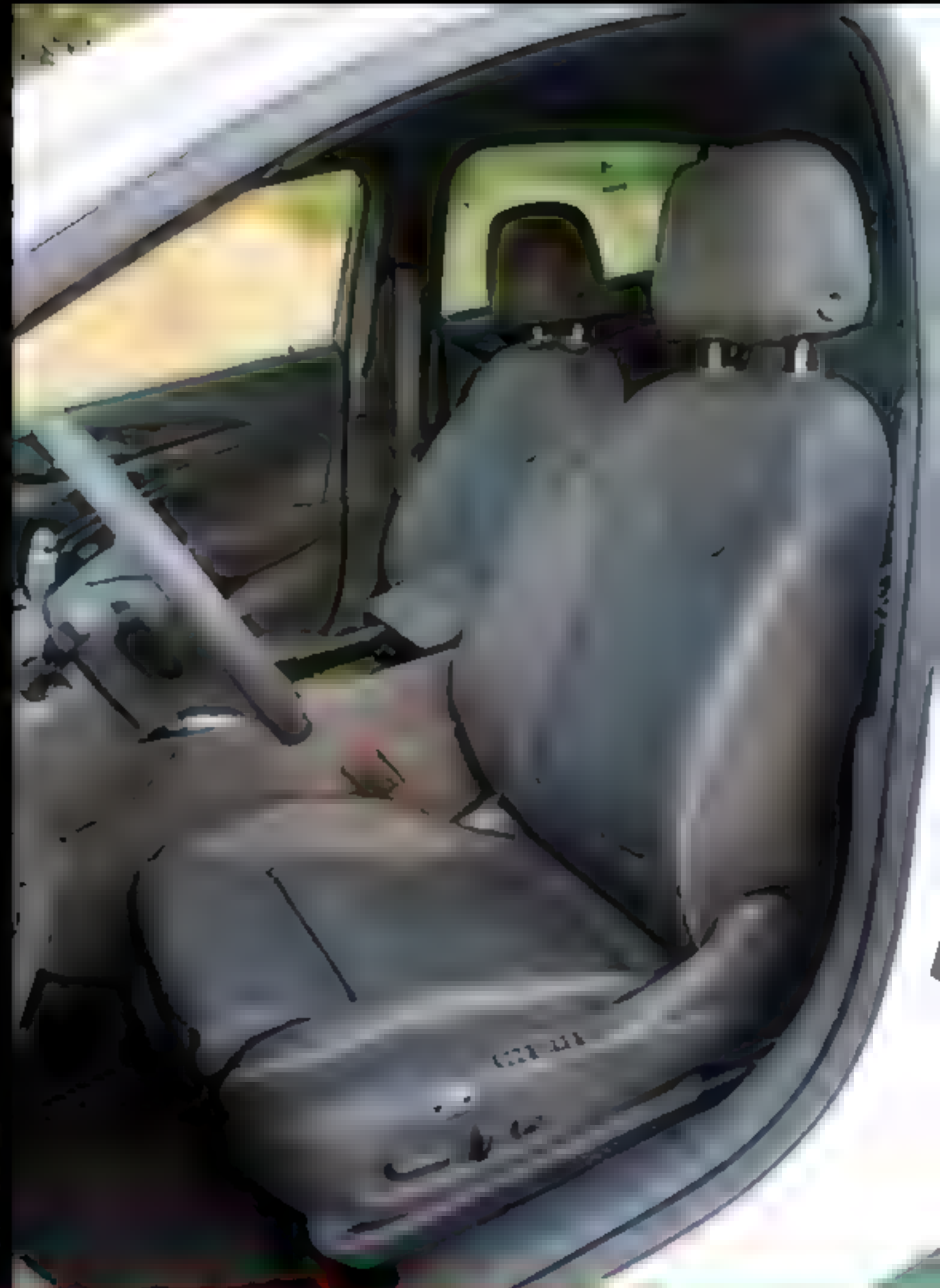
INSIGNIA SELEFİNE GÖRE 92 MM. ARTAN DİNGİL MESAFESİ

etkisi büyük.

4897 mm. uzunluğa, 1941 mm. genişliğe ve 1455 mm. yüksekliğe sahip aracın 2829 mm. aks mesafesi iç mekan genişliğine olumlu katkı sağlıyor. Yeni Insignia selefine göre 55 mm. daha uzun, 43 mm. daha al-

Yenilenen Opel Insignia Grand Sport'un gövde ağırlığı selefine göre 145 kg. daha hafif.

çak ve dingil mesafesi ise 92 mm. artmış. Gövde ağırlığı selefine göre 175 kg. azaltılan Insignia Grand Sport, 1.6 litrelik dizel motor ve otomatik şanzıman kombinasyonu ile 1447 kg. boş ağırlığa sahip. Test aracımızdaki 18 inç jantlar ye-



SAFESİYLE GENİŞ BİR İÇ MEKAN HACMİNE SAHİP...



Gösterge paneli şık ve takibi kolay. Ön panelde orta konsolda yenilikler dikkat çekiyor.

rine 19 inç tercih edilse sportif tasarıma çok daha büyük katkı sağlar diye düşünüyorum.

Bu arada arka camla birlikte açılabilen bagaj kapağı sayesinde hem yükleme kolay bir şekilde yapılabilir hem de 490 litrelik bagaj hacmi



elde edilebilmiş. Koltukların katlanmasıyla bu hacim 1450 litreye kadar çıkabiliyor. Ancak bagaj hacmi sınıfındaki rakiplerin gerisine kalıyor. Ön panel bir önceki modelden izler taşıyor ancak orta konsolda iyileştirmeler yapılmış ve kalite hissi artmış. Gerek malzeme kalitesi gerekse de işçilik başarılı. Head-Up Display ile

trafik hız uyarıları ve aracın sürati gibi önemli bilgileri ön cama yansıtılmış şekilde takip edebiliyorsunuz.

Opel Insignia Grand Sport, zengin donanımı yanında Head-Up Display özelliğiyle de öne çıkıyor.



Opel Insignia Grand Sport 1.6 CDTi

Silindir hacmi	1598 cc
Maksimum güç	136 HP - 3500-4000 d/d
Maksimum tork	320 Nm - 2000-2250 d/d
Şanzıman	6 ileri otm.
Aks aralığı	2829 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4897/1941/1455 mm
Boş ağırlık	1447 kg
Bagaj hacmi	490 / 1450 lt
Tüketimi (ş.dép./ş.td./ort.)	4.5/6.1/5.1 lt/100 km
Emisyon (CO ₂)	134 g/km
Fiyat	169.000 TL



0-100 KM/S HIZLANMASINI 10.9 SANİYEDE GER

Orta konsolda bulunan 8 inçlik multimedya ekranında Android ve iOS tabanlı telefonları bağlamak ve ekrana yansıtmak mümkün.

Test aracımızın kalbinde bulunan 1598 cc hacmindeki dizel motor, 136 HP güç ve 320 Nm tork değerine sahip. 6 ileri kademeli otomatik şanzımanla uyumlu çalışan motor

100 km'de aracın ortalama yakıt tüketimi değeri 5.1 litre. Spor kullanımda bu oran 6.5 litreyi yakalıyor.

sayesinde araç 0-100 km/s hızlanmasını 10.9 saniyede gerçekleştiriyor ve son hızı ise 203 km/s.

100 kilometrede sakin kullanımda ortalama 5.1 litre yakıt tüketen araçta performanslı kullanımda bu oran 6.5 litreye kadar çıkabiliyor. Vites geçişleri sarsıntısız ve motor rakiplere göre nispeten sessiz.



ÇEKLEŞTİREN ARACIN SON HIZI İSE 203 KM/S...



Insignia Grand Sport, AGR sertifikalı koltuklarıyla önde ve arkada konforlu ve keyifli yolculuklar sunuyor.

Bu arada otomobilin sürüş destek sistemlerinde şerit ihlali uyarısı ve direksiyona müdahale, kör nokta uyarısı, otomatik fren sistemi, trafik levhası ve yaya tanıma sistemi güvenli sürüşe katkı sağlıyor. Dört farklı donanım paketine sahip aracın fiyatı 1.6 lt. dizel motor için 144 bin TL'den başlıyor.

SÜRÜŞ İZLENİMİ

MERCEDES-BENZ GLA 200

MERCEDES-BENZ GLA 200, YENİ
YÜZÜ VE GELİSTİRİLEN SÜRÜŞ
DİNAMİKLERİYLE SAYFAMIZA
KONUK OLUYOR.

YAZI VE FOTOĞRAFLAR: ÖNDER CANÖZER

MEKAN: AYDOS ORMANI - İSTANBUL



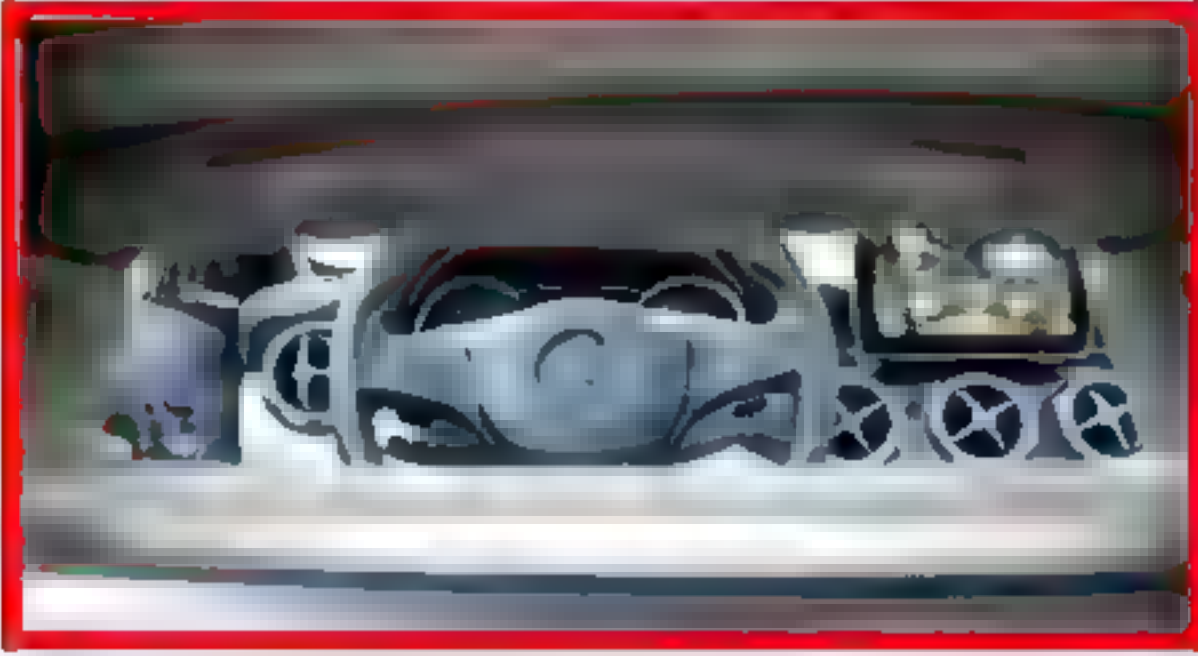
Mercedes Benz'de yenilik rüzgarı devam ederken, GLA modeli de değişimden etkilendi ve yeni ve agresif yüzüyle ve şık hatlarıyla yollara çıktı. Yüksek gövde yapısına rağmen şehir hayatı için kompakt boyutlar arayanlar için iyi bir alternatif olarak sunulan GLA model ailesinin 1.6 litrelik benzinli motora sahip üyesi GLA 200

GLA'nın yeni ve geniş ön ızgarası, yüksek ve küt burun yapısıyla büyük hacimli SUV araçlara özgü güven hissini GLA ile de sunuyor.

sayfalarımıza konuk oluyor.

Araçta ilk bakışta değişimin en belirgin olduğu yerin ön kısımda olduğu fark ediliyor. Tamamen yeni ve geniş ön ızgara, yüksek ve küt burun yapısıyla büyük hacimli SUV araçlarındaki güven hissini GLA ile de yaşamını sağlıyor. Geniş hava girişlerine sahip ön tampon, LED tipi gündüz farlarla desteklenen büyük far grubu ve A sütununa doğru





LED tipi gündüz farlarla desteklenen büyük far grubu ve geriye doğru yükselen motor kaputu araca agresif bir görünüm kazandırıyor.

rımdaki ayrıntılar yerini daha sade ama kaslı bir görünüme bırakmış. Arkada büyük stop grubunun ortasından yatay geçen krom çita ve büyük tasarlanan çift egzoz çıkışı arka bölüme dinamizm kazandırıyor.

4424 mm. uzunluğa, 1804 mm. genişliğe ve 1494 mm. yüksekliğe sahip aracın dingil mesafesi ise 2699 ve bu boyutlar kompakt SUV sınıfı için yeterli.

yükselen motor kaputu araca agresif bir görünüm kazandırıyor.

Yanda ve arka bölümde ise ön tase-



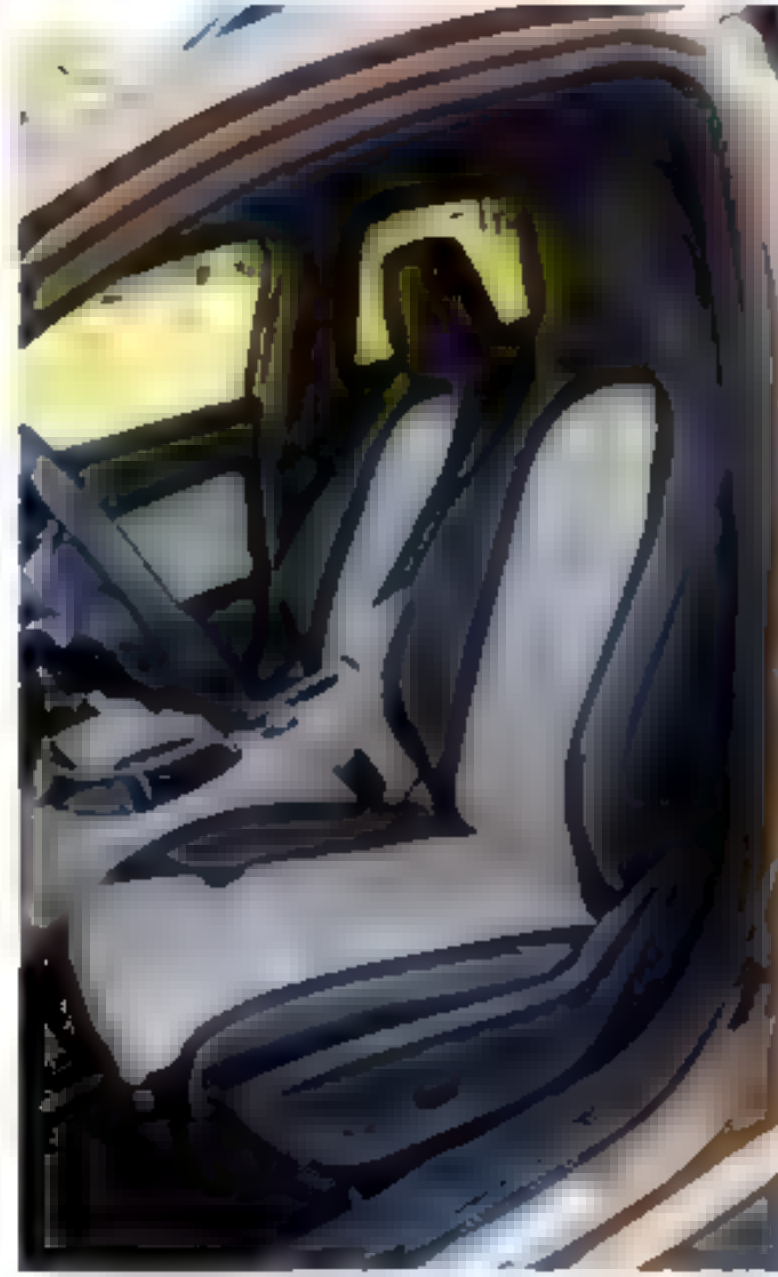


Kompakt boyutlara rağmen iç mekanda özellikle arka bölümde diz ve baş mesafesi açısından herhangi bir sorun yaşanmıyor.

Aracın dış tasarımındaki değişim iç

Mercedes GLA'nın dışındaki değişim iç mekanda hissedilmiyor.

mekana yansımamış dersem sanırım yanlışmış olmam. Genel olarak ön panelde önceki modelin çizgilerinin korunduğunu görüyoruz. Orta konsolun üzerindeki renkli ekranı orta konsolda



yer alan joystick benzeri kumanda ile yönetebiliyorsunuz. Ekranda yer alan bilgilerin büyük tasarlanmış olması güzel ve bu en çok navigasyon konusunda işe yarıyor. Bu ekran aracılığıyla aynı

Mercedes-Benz GLA'nın orta konsolunun üzerinde büyük bir dokunmatik ekran yer alıyor.

zamanda geri görüş kamerasının sağladığı görüntüleri de geniş bir şekilde görebiliyor ve kolaylıkla park manevrası yapabiliyorsunuz. Yeri gelmişken belirtiyim, aracın iyi bir görüş alanı var ve ilk kullanımda bile kolayca her köşeye hakim olabiliyorsunuz.

Genel olarak ergonomiden ödün verilmediğini gözlemlediğim iç mekanda baldır desteği ve yanal destek veren

Orta konsolun üzerindeki ekranda yer alan bilgilerin büyük tasarlanmış olması en çok navigasyon konusunda işe yarıyor.

koltuklar da tasarımıyla ve konforuyla uzun yolculuklar için ideal. Koltuk ayarlarının kapı üzerindeki düğmeler yardımıyla kontrol edilebiliyor olması da oldukça iyi bir özellik.

Tepkileriyle ve büyüklük ve tasarımıyla aracın en çok beğendiğim bölümü ise hiç kuşkusuz direksiyonu. Şık bir tasarıma sahip direksiyon üzerindeki düğmelerle birçok sistemi kullanabiliyorsunuz.





Yenilenen GLA'da iç mekanda ergonomik açıdan bir sorun yaşanmıyor. Baldır ve yan destek veren koltuklar sayesinde yolculuklar keyif veriyor.

nuz. Vites kolu geleneksel olarak direksiyonun sağ arka tarafına yerleştirilmiş ki Mercedes-Benz tutkunları bunu zaten biliyor.

Test aracımızın kalbinde 1.6 litrelik benzinli bir ünite yer alıyor. 5300 d/d'de 156 HP güç üreten 1595 cc hacmindeki motor, 1250 ile 4000 d/d aralığında ise 250 NM tork değerine imza atıyor. 7G-DCT otomatik şanzıman ile kom-



Mercedes-Benz GLA 200

Silindir hacmi	1595 cc
Maksimum güç	156 HP - 5300 d/d
Maksimum tork	250 Nm - 1250-4000 d/d
Son hız	215 km/s
0-100 km/s	8.8 sn
Şanzıman	7G-DCT
Aks aralığı	2699 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4424/1804/1494 mm
Boş ağırlık	1435 kg
Bagaj hacmi	421 / 1235 lt
Tüketim (ş.dış./ş.İç./ort.)	4.9/7.3/5.8 lt/100 km
Emisyon (CO ₂)	135 g/km
Fiyat	188.900 TL

Mercedes GLA'da ECO, Comfort, Sport ve kişisel ayarlara imkan veren Individual sürüş modlarından birisini tercih edebilirsiniz.

bine edilen motor sayesinde araç 215 km/s hız yapabiliyor ve sıfırdan 100 km/s hıza 8.8 saniyede ulaşabiliyor. 1250 d/d'den itibaren 250 Nm tork sunabiliyor olması ise aracın alt devirlerde yeterli gücü sunabiliyor olmasını sağlıyor. 7G-DCT şansımzına geçişlere ufak da olsa bir gecikme yaşıyor ancak yakıt tüketimine olumlu katkı sunuyor. Araçta ECO, Comfort, Sport ve kişisel



ayarları yapabileceğiniz Individual sürüş modlarından birisini seçebilirsiniz. 100 km'de ECO modunda ve sakin kullanımda ortalama 5.8 litre yakıt tüketen GLA 200'de Sport modunda ve performans odaklı kullanımda bu oran önemli bir artış kaydedebiliyor.

Yol tutuş açısından sert dönmük süspansiyonlar yoldan gelen darbeleri iç mekanda bir parça da olsa hissettiri-

Euro NCAP'ten 5 yıldız olarak güvenlik konusunda kendisini kanıtlamış olan GLA model serisinde, üç farklı donanım paketi sunuluyor.

yor ancak genel olarak yol tutuş konusunda çok başarılı olduğunu söylemek gerek.

2014 yılında Euro NCAP'ten 5 yıldız olarak güvenlik konusunda kendisini kanıtlamış olan GLA model serisinde Comfort, Urban ve AMG olmak üzere üç farklı donanım paketi sunuluyor. Donanıma göre fiyat 188 bin 900 TL ile 222 bin 100 TL arasında değişiyor.



SÜRÜŞ İZLENİMİ

FORD FIESTA ST LINE

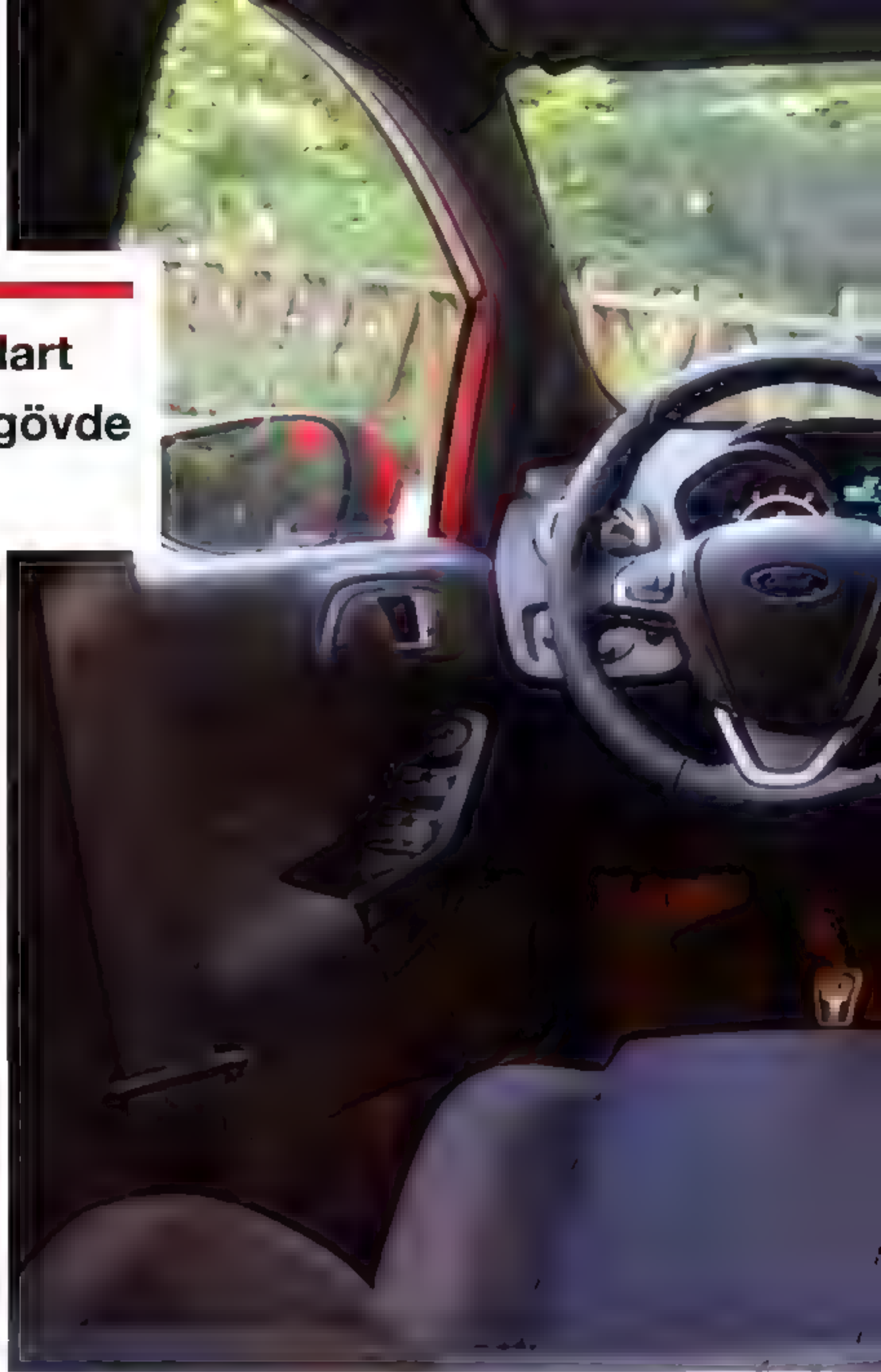


**FORD FIESTA'NIN ST LINE DONANIM PAKETİNE VE ŞİK
BİR BODY KIT'E SAHİP VERSİYONU 1.0 ECOBOOST
MOTORUYLA DA HEYECAN VERİYOR.**

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: UĞUR BAL
MEKAN BELGRAD ORMANI- İSTANBUL



Ford Fiesta ST Line, standart modelden daha alçak bir gövde yapısına sahip.



Kompakt sınıfın iddialı isimlerinden Fiesta, Ford tarafından üretildiği her dönemde bir şekilde adından söz ettirmeyi başarmıştı. Kısa bir süre önce yenilenen Fiesta modelinin yenilik öncesi makyajlı model gamının sportif görünümüne sahip üyesi Fiesta ST Line'ı inceleme fırsatı bulduk.

Ülkemizde kompakt sınıfta giderek artan rekabette iddiasını arttırmak isteyen Ford, Fiesta model gamında zengin donanım paketleri ve motor seçenekleri sunuyor. Bunlar arasında en ilgi çekenini ise hiç kuşkusuz tamamen bir adrenalini makinası olan Fiesta ST.

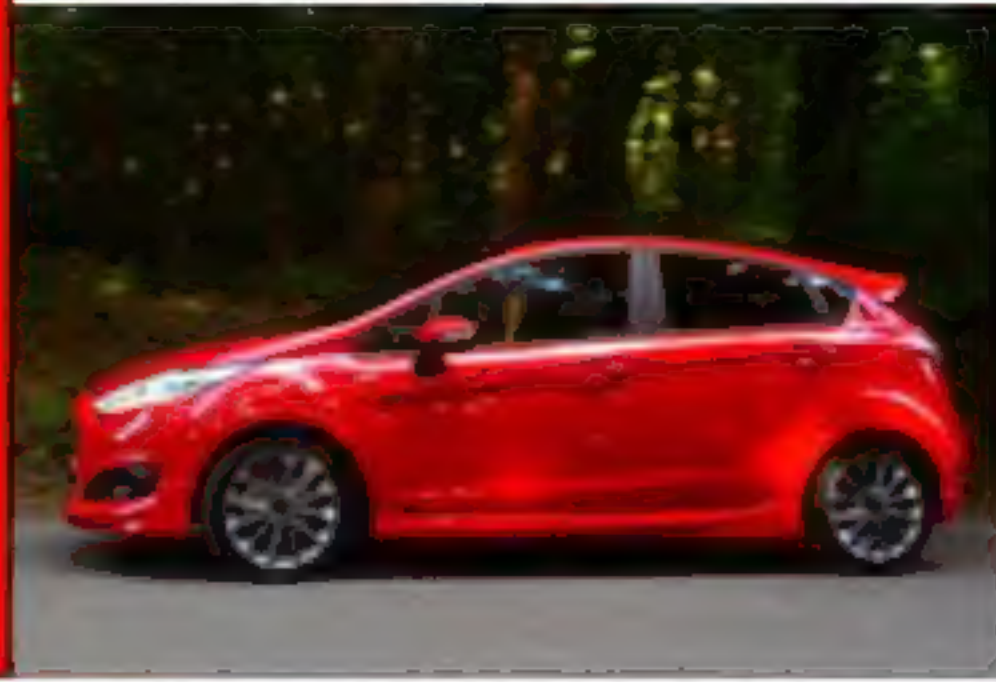
Yüksek beygir gücü ve torkla birlikte pistlerde önemli başarılar elde eden Fiesta ST bugünün konusu değil ancak Ford, ST Line donanım paketiyle o





Ford Fiesta ST 1.0 EcoBoost

Silindir hacmi	998 cc
Maksimum güç	140 HP - 6000 d/d
Maksimum tork	180 Nm - 1500-5000 d/d
Son hız	202 km/s
0-100 km/s	9.0 sn
Şanzıman	5 ileri düz
Aks aralığı	2493 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4040/1783/1476 mm
Ağırlık	1089 kg
Bagaj hacmi	303 / 984 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.ici./ort.)	3.8/5.8/4.5 lt/100 km
Emisyon (CO ₂)	102 g/km
Fiyat	86.615 TL



kadar güçlü olmasa da ST versiyonun görünümüne ve rengine sahip özel bir seri yi satışa sunuyor.

Başarılı bir body kit uygulaması ve alçalan gövdeyle birlikte dış tasarımda oldukça agresif bir görünüme sahip araç, iç mekanda da ST logolu koltuklar ve kırmızı dikişlerle farklılaşıyor. Spor koltuklar vücudu sararken, süspansiyon ve motor tepkilerindeki iyileştirmeler sürüş keyfini artırıyor.

Karartılmış camlar ve arka spoyler ile özel jant tasarımı ve yanlarda bulunan ST Line logoları performansı vurguluyor. Start & Stop sistemine de sahip

Başarılı bir body kit uygulaması ve alçalan gövdeyle birlikte dış tasarımda oldukça agresif bir görünüme sahip araç, iç mekanda da ST logolu koltuklar ve kırmızı dikişlerle farklılaşıyor.

araç, diğer Fiesta modellerindeki bütün teknolojiye sahip.

Test aracımızda da Türkçe sesli komuta yanıt veren Ford SYNC teknolojisi kullanılıyor.

4040 mm. uzunluğa, 1783 mm. genişliğe ve 1476 mm. yüksekliğe sahip aracı dingil mesafesi ise 2493 mm.

Gövde ağırlığı sadece 1089 kg. olan test aracımızın kalbinde ise yıllardır topladığı ödüllerle kendisini kantılamış 1.0 litrelik EcoBoost motor yer alıyor. 998 cc hacmindeki motor, 6000 d/d'de 140 Hp güç ve 1500 ile 5000 d/d aralığında 180 Nm tork değeri sunuyor.



5 ileri kademeli düz şanzıman sistemine sahip aracı kullanırken, alt devirlerden itibaren gücü hissedebiliyorsunuz. 202 km/s hıza ulaşabilen ve sıfırdan 100 km/s hıza 9 saniyede çıkabilen Fiesta St Line, sizin kullanımında 100 kilometrede ortalama 4.5 litrelik yakıt tüketimi değeri sunuyor ancak böyle bir aracı sizin kullanamam diyenlerdenseniz bu oran rahatlıkla 7 litrele çıkabiliyor bizden söylemesi.

303 litrelik bagaj hacmine sahip araç, iç mekanda ergonomik açıdan bir sorun yaşatmazken, gösterge paneli ve

Serte dönük süspansiyon sistemi ve alçak gövde yapısıyla yola adeta yapışan aracın süspansiyon ayarı nedeniyle yoldan gelen darbeler iç mekanda bir parça hissediliyor.

ön panel ise Ford'un diğer modellerinden tanıdık ve kullanımı kolay.

Serte dönük süspansiyon sistemi ve alçak gövde yapısıyla yola adeta yapışan aracın süspansiyon ayarı nedeniyle yoldan gelen darbeleri iç mekanda bir parça hissedebiliyorsunuz.

Sert girilen virajlarda ve limitler aşıldığında önden hafif bir kayma yaşansa da hassas direksiyon sayesinde oldukça kolay bir şekilde aracı şeridinde tutabiliyorsunuz ve performansın keyifini çıkartıyorsunuz. Aracın başlangıç fiyatı ise 86 bin 615 TL...



**İLGİYLE OKUDUĞUNUZ İÇİN
TEŞEKKÜR EDERİZ**

**TEMMUZ 2017 TARİHLİ 84. SAYIMIZ 78 BİN 513 KEZ
İNDİRİLMİŞTİR**